

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

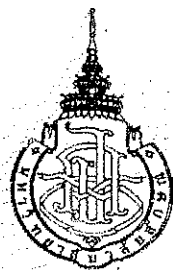
- ค1 ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค2 กรณธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- ค3 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน
- ค4 ผังแสดงหัวหน้าคนงานก่อสร้าง
- ค5 เอกสารทดสอบความปลอดภัย แบบ ปจ.1 (Passenger Lift)
- ค6 ใบรับแจ้งก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร หรือเปลี่ยนการใช้



ภาคผนวก ค1

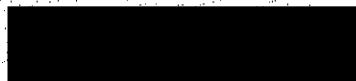
ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

โดยอนุมัติสภามหาวิทยาลัย ให้ปริญญาบัตรฉบับนี้ไว้แก่



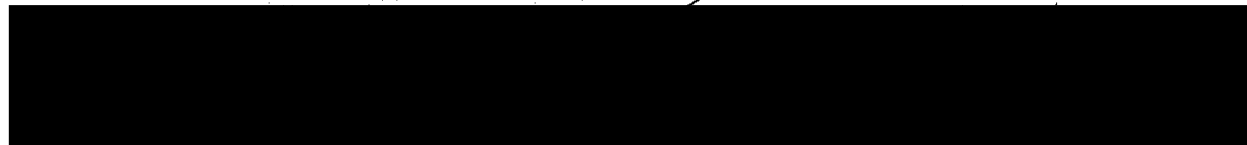
เพื่อแสดงว่า สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

วิทยาศาสตรบัณฑิต (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย)

มีศักดิ์และสิทธิแห่งปริญญานี้ทุกประการ

ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๕๕

95/2555/วช. ๑๓๙๗
ผู้แทนอธิการบดี
[Signature]



ภาคผนวก ค2


กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ



CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท เอเชีย นอร์มัลเฟอรัล จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ตามเอกสารแนบ		Policy No. 14019-114-190003215	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured 1,508,358,000.00 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ 96,542,000.00 บาท 1,604,901,000.00 บาท	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first ตามเอกสารแนบ the first ตามเอกสารแนบ the first N/A the first N/A the first ตามเอกสารแนบ the first ตามเอกสารแนบ	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first ตามเอกสารแนบ the first ตามเอกสารแนบ the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first ไม่หัก the first 30,000.00 บาท	
Period of Insurance 851 days Section I เริ่มวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 15 มีนาคม 2565 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 15 มีนาคม 2565 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 16 พฤศจิกายน 2562 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 15 มีนาคม 2565 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance			
Premium (Bath) (Here to 100%) Section I 1,155,529.00 บาท Stamp duty 4,823.00 บาท Value Added Tax 81,219.84 บาท Total 1,241,362.84 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว			
Agreement made on 15 พฤศจิกายน 2562		Policy issued on 25 พฤศจิกายน 2562	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker		ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) License No. 700002/2547	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.


 กรรมการ
 Director




 กรรมการ
 Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

ผู้รับมอบอำนาจ
 Authorized Signatory

ผู้จัดทำ sarawuth
 Prepared by

ผู้ตรวจสอบ chenmas
 Checked by

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1118 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2238 2200
FAX. 0 2238 2049
BKK. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภทการประกันภัย : การประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ในฐานะเจ้าของ โครงการ และ/หรือ ผู้ว่าจ้าง
และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ บริษัทรับเหมาอื่นๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ
และ/หรือ ผู้จัดหาหรือผู้จัดส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง/ติดตั้ง และ/หรือ บริษัทที่ปรึกษา
โครงการ และ/หรือ อื่นๆที่ระบุในสัญญา

โครงการ : Aspire Erawan A

สถานที่ตั้งโครงการ : ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 28 เดือน เริ่มคุ้มครองวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2565
(รวมระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์ และบวกระยะบำรุงรักษา 24 เดือน)

ลักษณะงาน : ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กอาคารสูง 30 ชั้น 1 อาคาร, อาคารพาณิชย์ รวมถึงงานเพิ่ม
งานสถาปัตยกรรม งาน Post-tension งานระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบไฟฟ้า งาน
ระบบสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาล งานป้องกันอัคคีภัย งานระบบปรับอากาศ งาน
ระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานกระเบื้อง งานอลูมิเนียม งานตกแต่ง รวมถึงวัสดุก่อสร้าง
และงานอื่นๆที่ระบุในสัญญา

ความคุ้มครอง : หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา
หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่างๆ
คุ้มครองภัยทุกชนิด (All Risks) สำหรับงานตามสัญญา รวมถึงงานติดตั้งระบบต่างๆ
งานถาวร และชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ
ซึ่งอาจได้รับความเสียหายหรือสูญเสีย อันเกิดจากอุบัติเหตุหรือ เหตุอื่นใดที่มีอาจ
คาดการณ์ล่วงหน้าได้ และมีได้ถูกระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2229 2200
FAX. 0 2229 2049
บ.ค. 676
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

จำนวนเงินจำกัดความคุ้มครอง

- ภัยน้ำท่วม คุ้มครองไม่เกิน 200,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- ภัยจากลมพายุ, ภัยจากแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ, ภัยจากลูกเห็บ คุ้มครองเต็มทุนประกันภัย

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบนอกอาณาเขต

ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยที่ต้องชำระเป็นค่าเสียหายเพื่อ

- 1) การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือการเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
- 2) การสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
- 3) ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

จากการดำเนินการตามสัญญาว่าจ้าง และเกิดขึ้นในหรือบริเวณใกล้เคียงสถานที่ปฏิบัติงานในระหว่างระยะเวลาการประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย : หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา

งานก่อสร้างตามสัญญา	1,508,359,000.- บาท
ทรัพย์สินเดิมผู้ว่าจ้าง	96,542,000.- บาท
รวม	1,604,901,000.- บาท

หมายเหตุ :

งานเสาเข็ม / สำนักรงานขาย และทรัพย์สินอื่นที่มีอยู่เดิมภายในสถานที่ก่อสร้างให้ถือเป็นทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2048
LAW. 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่างๆ

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะต้องทำการติดตั้งตามสัญญารับเหมา รวมถึงค่าระวาง
ขนส่งค่าภาษีศุลกากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง
- รวมอยู่ในหมวดที่ 1

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบคัลลายนอก

รวมวงเงินจำกัดค่าสินไหมทดแทนความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุแต่ละครั้งหรือ
อุบัติเหตุต่อเนื่อง ซึ่งเกิดจากเหตุการณ์เดียวกัน สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกายและ
ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย

จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัย: หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา

ต้องรับผิดชอบเอง

หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่างๆ

- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับ ภัยจากลมพายุ ภัยจากแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ, ภัยถูกเห็บ, ความเสียหายระหว่างติดตั้งและทดสอบระบบ, ความเสียหายช่วงระยะบำรุงรักษา, ความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด (DE3), การโจรกรรม, ดินทรุด ดินทลายเลื่อน การพังทลายของดิน, แผ่นดินถล่ม, ความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 75,000.- แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจาก ไฟไหม้, ภัยน้ำท่วม, ภัยเนื่องจากน้ำ
- 30,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับภัยอื่นๆ



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1116 Rama 3 Road, Chong Nong,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
B.R. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

- ไม่มี สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือเสียชีวิต
- 30,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 75,000.- แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่อครั้งและ
ทุกครั้ง ต่ออาคารแต่ละหลัง/ผู้เรียกร้องแต่ละราย สำหรับความเสียหายจากแรง
สั่นสะเทือน การเคลื่อนตัวของดิน หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน (VRWS),
ทรัพย์สินเดิมที่อยู่ใต้ดิน

เงื่อนไขพิเศษ

1. การขยายระยะเวลาคุ้มครองอัตโนมัติ 3 เดือน โดยคิดค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น
ตามแต่ละตกลง (3 months Automatic Extension of Period of Insurance,
rate & term to be agreed)
2. การกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน
(Approved/ Nominated Loss Adjusters: Cunningham, GATS, Crawford)
3. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายด้านสถาปัตย์, การสำรวจภัยและที่ปรึกษา
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย (Architects', surveyors' and consulting fees)
4. การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยหลังจากเกิดอุบัติเหตุ โดยเรียกเก็บ
ค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (Automatic Reinstatement of Sum Insured)
5. เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองความเสียหายในช่วงการหยุดงานก่อสร้างตามภัย
ที่คุ้มครอง ภายในระยะเวลา 60 วัน (Cessation of works clause)
6. คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายของทรัพย์สินที่มีผลสืบเนื่องมาจากการ
ออกแบบผิดพลาดบกพร่อง Consequences of Faulty Design (DE3)
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1738, 0 2282 2200
FAX. 0 2282 2049
เลข. 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

7. เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบระหว่างผู้รับเหมาในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากผู้รับเหมารายอื่นในโครงการโดยผู้รับเหมาแต่ละฝ่ายจะถือเสมือนหนึ่งว่าเป็นผู้เอาประกันภัยเอง (Cross Liability)
8. เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเอาประกันภัยที่สูงมูลค่าที่ระบุไว้ไม่เกิน 20% ของทุนประกัน (Escalation)
9. เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในกรณีที่เร่งซ่อมแซม รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศไม่เกิน 20% ของค่าซ่อมแซมปกติ (Expediting Expenses)
10. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาความคุ้มครองช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน (Extended Maintenance)
11. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิงและบรรเทาภัยไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Extinguishment and Mitigation Expenses)
12. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่ Error and Omission
13. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิงไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Fire Brigade Charges Clause)
14. เงื่อนไขการแจ้งความเสียหายภายใน 45 วัน (Loss notification)
15. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายของวัสดุหรืออุปกรณ์ในระหว่างขนส่งทางบก ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Inland Transit -(All risk) including Loading & Unloading)
16. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความเสียหายต่องานก่อสร้างที่ได้มีการส่งมอบหรือมีการใช้งานไปแล้วบางส่วนและเกิดขึ้นในระยะเวลาประกันภัยที่มีผลบังคับอยู่ (Insured Contract Work taken over or put into use clause - MR 116)
(Excluding Commercial Operation)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัดหักอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
URL. 575
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

17. เจือ้น ใช้จ่ายความคุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกัน
ในขณะที่ทรัพย์สินอยู่ในโกดังชั่วคราวที่จะรอส่งมอบไปยังสถานที่ก่อสร้าง
ภายในอาณาเขตประเทศไทย ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Off Site Storage)
18. เจือ้น ใช้จ่ายความคุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายต่อ สำนักงานชั่วคราวของ
ผู้เอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานที่อยู่ภายในสำนักงาน
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย (Temporary Office & Equipment)
19. เจือ้น ไขพิเศษให้ถือว่าผู้ว่าจ้างและพนักงานของเจ้าของ โครงการ ถือเสมือน
เป็นบุคคลภายนอก (Principal's Employees and Representatives)
20. เจือ้น ใช้จ่ายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อแบบแปลน แผนผัง
วงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และตลอด
ระยะเวลาเอาประกันภัย (Plans and documents)
21. การขนย้ายซากทรัพย์สิน
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Removal of Debris)
22. เจือ้น ไขการจลาจลและการนัดหยุดงาน
(ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม)
23. เจือ้น ไขค่าใช้จ่ายในการบรรเทาภัยโดยลูกจ้างและบริวารของผู้เอาประกันภัย
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Sue and Labor Clause)
24. เจือ้น ไขว่าด้วยการสร้างระบบการป้องกันชั่วคราว
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Temporary protection clause)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนราม 3 แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 229 2200
โทรสาร: 0 229 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107630000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yatunawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 229 2200
FAX 0 229 2049
BKK 676
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

25. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่เกิดระหว่าง
ช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
(Third party liability during maintenance period clause)
26. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความเสียหายของเคเบิล ท่อใต้ดินที่มีอยู่เดิม
Existing Underground cables, pipes and other facilities
(ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
27. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอกจากการใช้งานของเครื่องมือ
ที่ใช้ในการก่อสร้างกรณีที่เครื่องมือเหล่านั้นไม่ได้ทำประกันภัยไว้กับกรมธรรม์อื่น
(Tool of Trade Clause) (ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและ
ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
28. เงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายต่ออาคารของบุคคลภายนอกหากมีการพังทลาย
หรือมีผลต่อโครงสร้างหลังของตัวอาคาร ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้หรือผู้อยู่อาศัย
อันเป็นผลมาจากการสั่นสะเทือน หรือการเคลื่อนตัว หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน
วงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกัน
(Vibration, Removal or Weakening of Support - VRWS) (MR120)
29. การสละสิทธิการรับช่วงสิทธิในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัทแม่หรือ
บริษัทในเครือของผู้เอาประกันภัย
(Waiver of Subrogation against parents and subsidiaries companies of the insured)
30. เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก
(Consequential Loss to Third Party / 1st tier only และ ไม่คุ้มครอง Underground
Services)
(ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
31. เงื่อนไขว่าด้วยการจ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน (Payment on Account)
32. เงื่อนไขว่าด้วยคำสั่งเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานผู้มีอำนาจตามกฎหมาย
(Public Authorities)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนราม 3 แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2238 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000033



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2238 2200
FAX. 0 2239 2049
L&R. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-190003215
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

33. เงื่อนไขว่าด้วยการเคลื่อนย้ายทรัพย์สินชั่วคราว (Temporary Removal)
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
34. เงื่อนไขเกี่ยวกับคำนิยามของการเกิดความเสียหาย / ช่วงเวลา Hour Clause (SR-460)

- ข้อรับรอง :
1. Prevention of unauthorized Third Party's access to the construction site.
 2. Fire Prevention Measure
 3. Protection net / Wall / Fence / Gate / Safety Net / Shelter / Plastic Canvas
 4. Fire Fighting Facility and Fire Safety Construction site (MR112)
 5. Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)
 6. Hot Work Permit
 7. Special condition concerning Safety Measure with respect to precipitation, Flood and inundation (MR110)
 8. No Claim Warranty

- ข้อยกเว้นหลัก :
1. Absolute Asbestos and Silica Exclusion
 2. Seepage Pollution and contamination
 3. Electronic Data and Internet Exclusion
 4. Nuclear exclusion
 5. Radioactive Exclusion
 6. Transmission and Distribution line Exclusion
 7. War and Terrorism exclusion
 8. Sanction Limitation and Exclusion

ผู้รับประกันภัย : บมจ.ธนาคารกรุงเทพ ตามภาระผูกพัน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภักดิ์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

ภาคผนวก ค3

สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน



สถิตินี้สะสม ตลอดระยะเวลาทั้งหมดของโครงการ : Aspire Erawan Prime

ลำดับ	สาเหตุที่ประสบอันตราย	ความร้ายแรง							ทรัพย์สิน เสียหาย	รวม
		ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสีย อวัยวะ	ไม่หยุด งาน	หยุดงาน				
						ไม่เกิน 3 วัน	เกิน 3 วัน	เกิน 7 วัน		
1	ตกจากที่สูง (คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ตกจากที่สูง / วัสดุ / เศษวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	เศษวัสดุกระเด็นโดนร่างกาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	หกล้ม ลื่นล้ม (คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	หกล้ม ลื่นล้ม (จากสภาพแวดล้อม)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	อาคารพังทับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	วัสดุหรือสิ่งของพังทลาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	วัสดุหรือสิ่งของกระแทก	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	วัสดุหรือสิ่งของชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	วัสดุหรือสิ่งของทับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	วัสดุหรือสิ่งของหนีบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	วัสดุหรือสิ่งของตึง	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	วัสดุหรือสิ่งของเกี่ยว	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	วัสดุหรือสิ่งของตัด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	วัสดุหรือสิ่งของบาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	วัสดุหรือสิ่งของทิ่มแทง	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ฝุ่นผงกระเด็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ฝุ่นผงฟุ้งกระจาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ของเหลวกระเด็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ของเหลวรั่วไหล	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	วัตถุเกิดการระเบิด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	ท่าทางการทำงานที่ผิดวิธี	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	ไฟฟ้าดูด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ความร้อนสูง	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	สัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ความเย็นจัด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	สัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	สัมผัสโดนสารพิษ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	สารเคมีกระเด็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0

สถิตินี้สะสม ตลอดระยะเวลาทั้งหมดของโครงการ : Aspire Erawan Prime

ลำดับ	สาเหตุที่ประสบอันตราย	ความร้ายแรง							ทรัพย์สินเสียหาย	รวม
		ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	ไม่หยุดงาน	หยุดงาน				
						ไม่เกิน 3 วัน	เกิน 3 วัน	เกิน 7 วัน		
33	ลุดตม / สารพิษ / สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	เหตุจากเครื่องมือชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	เหตุจากเครื่องจักรชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	เหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	เหตุจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	เหตุจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	เหตุจากถูกทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	เหตุจากทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	เหตุจากถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	เสพ หรือขายยาเสพติด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	เหตุจากเพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	เหตุจากน้ำท่วม	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	เหตุจากน้ำรั่วซึม	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	เหตุจากลม / ฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	เหตุจากฟ้าผ่า	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	โรคที่เกิดจากประเภทงาน คือ ฝุ่น / เสียง / น้ำ / กลิ่น / ลม / แดด	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	โรคระบาดจากสัตว์ / แมลง	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	เหตุจากความบกพร่องของคน	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0

***หมายเหตุ ให้ จป. ภูมิ / ชัดเส้นสีแดง สาเหตุที่ประสบอันตรายเพื่อแสดงรายละเอียด

ภาคผนวก ค4

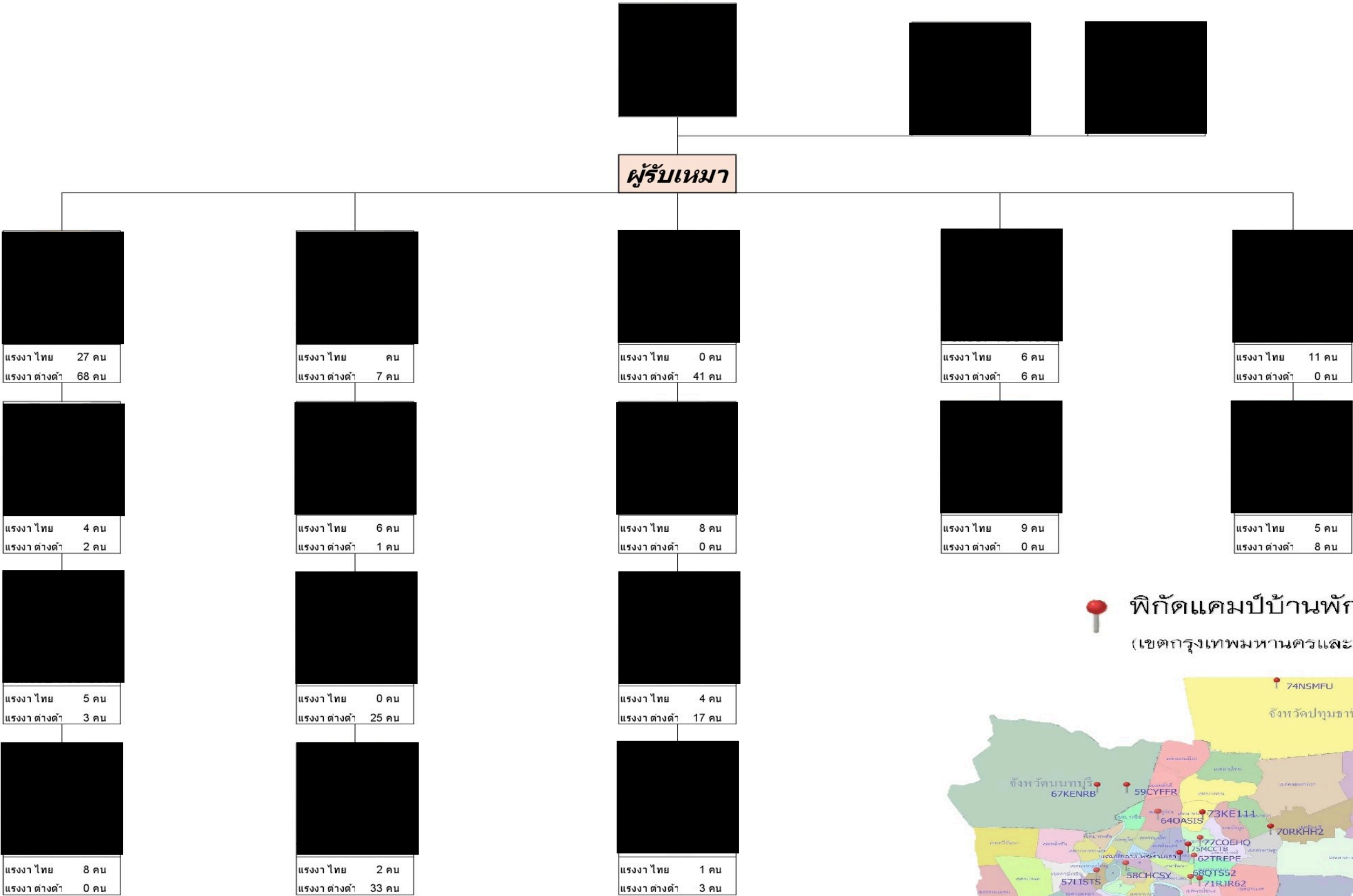
ผังแสดงหัวหน้างานก่อสร้าง



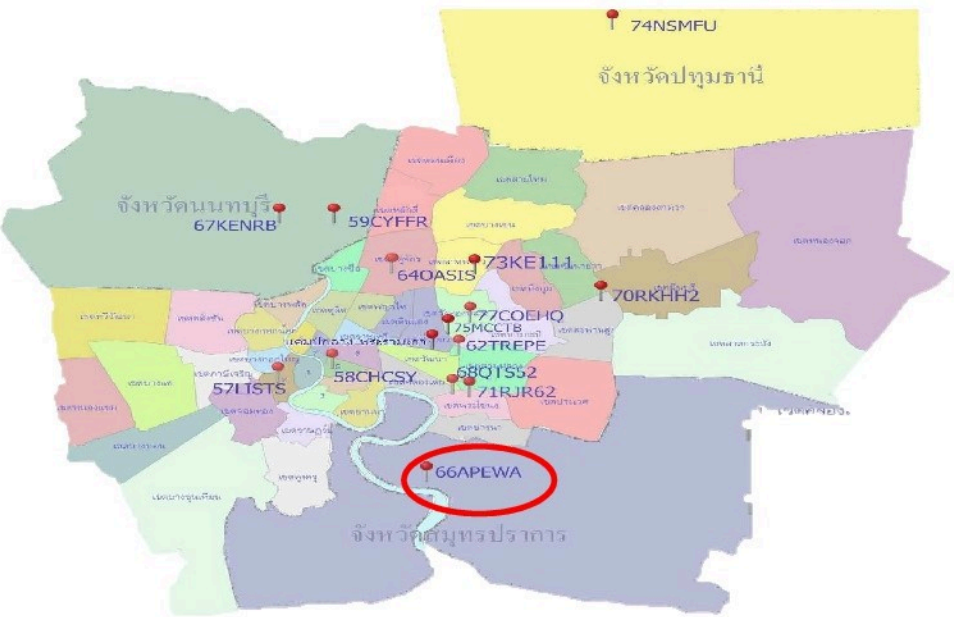
แคมป์บ้านพักแรงงาน :โครงการ Aspier Erawan Tower A

พื้นที่เขต : ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

UPDATE : ...31/5/2564



พิกัดแคมป์บ้านพักคนงาน
(เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล)



ภาคผนวก ค5

เอกสารทดสอบความปลอดภัย แบบ ปจ.1 (Passenger Lift)





PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

เอกสารทดสอบความปลอดภัย

แบบ ปจ.๑

" Gondola "

(No.01)

ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2564

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 13 สิงหาคม 2564

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 12 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด

1634-1636 ถนนทรงวาด แขวงสัมพันธวงศ์ เขตสัมพันธวงศ์ จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10100

โทรศัพท์ 02-744-3882-83 แฟกซ์ 02-744-3881, 02-744-3923

ORIGINAL

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบันจันเหินอิสระ บันจันหอสูง และบันจันขาสูง (บันจันชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ [REDACTED] ปี
ที่อยู่เลขที่ 5/2 หมู่ 6 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล / แขวง - สลุด
อำเภอ / เขต - ตำบล - จังหวัด - โทรศัพท์ [REDACTED]
สถานที่ทำงาน บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด เลขที่ 1634-1636 ตรอก/ซอย - ถนน - กรุงเทพมหานคร
ตำบล / แขวง - อำเภอ / เขต - จังหวัด - โทรศัพท์ 02 744 3882-83
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED]

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจันที่ใช้งาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่น ๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด เจ้าของ / ผู้กระทำการ
ที่อยู่เลขที่ 1319 หมู่ - ตรอก / ซอย - ถนน พัฒนาการ ตำบล / แขวง - ประเวศ
อำเภอ / เขต - จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-029-1555 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2564
ขณะตรวจสอบบันจันใช้งานอยู่ที่ โครงการ 66APEWA: ASPIRE ERAWAN TOWER A

ชื่อผู้ควบคุมลิฟท์ (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจันและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้รับปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจันเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๕๒

จป.วิชาชีพ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น

<input type="radio"/> ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)	<input type="radio"/> ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
<input type="radio"/> ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane)	<input type="radio"/> รอก (Hoist)
<input checked="" type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ) <u>GONDOLA</u>	
๒. ผู้ผลิต

สร้างโดย COSMO ประเทศ CHINA

รุ่น ZLP630 ปีที่ผลิต 2019 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -

ที่อยู่ - โทร -
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

<input checked="" type="radio"/> ผู้ผลิตกำหนด	<input type="radio"/> วิศวกรกำหนด ^๑
<input type="radio"/> ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด <u>-</u> ตัน	ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด <u>-</u> ตัน
<input type="radio"/> ที่ปั้นจั่น(ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) <u>-</u> ตัน	
<input checked="" type="radio"/> อื่น ๆ <u>GONDOLA 0.350</u> ตัน	
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และ การตรวจสอบ

<input checked="" type="radio"/> มีมาพร้อมกับปั้นจั่น	<input type="radio"/> มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
---	--
๕. การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

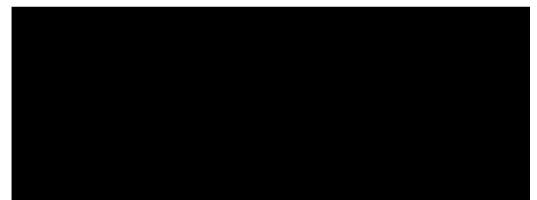
<input type="radio"/> มี	<input checked="" type="radio"/> ไม่มี
--------------------------	--
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^๓

<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
--	------------------------------------
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
--	------------------------------------
 - ๖.๓ สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
--	------------------------------------
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๑

<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
--	------------------------------------



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๓ -

ปจ.๑

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั่นจั่น)

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่มี

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๓ ระบบเบรก

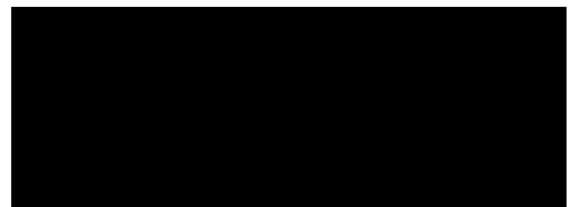
☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๐. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๔ -

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานปั้นจั่น^๕

- ๑๑.๑ สภาพแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั้นจั่น)

- ๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๓. Limit Switches^๖

- ๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิถันน้ำหนักยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑ สภาพม้วนสลิง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔ สภาพตะขอ

- ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๕ -

ปจ.๑

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Wire Rope)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2.8.1 ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... 6.....
อายุการใช้งาน..... - ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นใน

หลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๘. สภาพลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... - ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... -
อายุการใช้งาน..... - ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรบน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางค้ำข้าง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๑. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น(ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๖ -

ปจ.๑

๒๓. บันจั้นหอดสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจั้น)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจั้นทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจั้น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจั้นเห็นได้ชัดเจน (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจั้น)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจั้นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่
ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจั้น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก.....คน+ก้อนน้ำหนัก.....น้ำหนัก.....0.35.....ตัน

เครื่องมือวัด.....คลัทช์เมตร, เวอร์เนียคาลิเปอร์.....

การตรวจสอบแนวเชือก.....ตรวจสอบโดยสายตา.....

อื่นๆ.....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักบันจั้นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ บันจั้นใหม่ (ไม่ใช่กรณีนี้)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บันจั้นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๑ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิต
ออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....6.....เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....0.35.....ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่าง



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

Gondola No.: 01

Model: ZLP630

S/N: -----

Cap.: 350 kg.

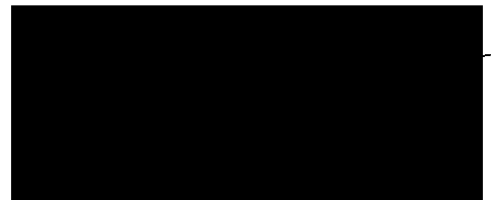
ปจ.๑

- ๓ -

รายการแนะนำ

I. ควรติดตั้งป้ายบอกพิกัดการรับน้ำหนัก ให้เห็นชัดเจน

การตรวจสอบรถ/บันไดเลื่อน/ลิฟต์ เป็นไปตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ และตามมาตรฐานของบริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับ
มาตรฐานสากล ทั้งผลิตภัณฑ์ และหรือข้อบกพร่องที่ตรวจพบและเกิดหลังการตรวจ จะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท และเป็นหน้าที่ของผู้จัดการหรือเจ้าของที่ต้อง
ดำเนินการแก้ไขถึงผลิตภัณฑ์ ให้รถ/ลิฟต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๘ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างหลัก ที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ ราง เลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด – ตกลงต่ำสุด, หูรางเลื่อนซ้ายสุด – ขวาสุด, หูรางเลื่อน หน้าสุด – หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูงแขนเลื่อน ไกลสุด – ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด – ขวาสุด
- ⑦ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

⑧ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน พิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

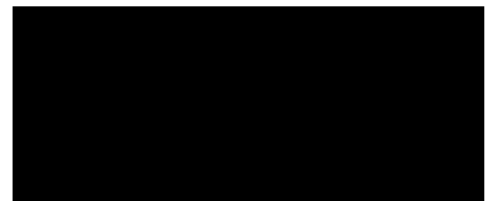


PROPOINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

LOAD TEST



Test Load 0.35 Ton.



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๖

ชื่อ-สกุล [REDACTED]
เลขประจำตัวประชาชน 38602000076687
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม [REDACTED] ตรีเอกภ
ระดับ สามัญศึกษา เลขทะเบียน สก 190
วันอนุญาต 2 พ.ย. 2560 วันสิ้นสุด 2 พ.ย. 2565
ประเภทสมาชิก สมาชิก เลขที่ 76246
วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560 บัตรหมดอายุ 1 พ.ย. 2565

บริษัท สยาม มัลติคอน จำกัด



207816

สำหรับประกอบรายงานการตรวจสอบปั้นจั่น

GONDOLA NO.: 01
MODEL : ZLP630
SER. NO. : ----
CAP. : 350 KG.



PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

เอกสารทดสอบความปลอดภัย

แบบ ปจ.๑

" Gondola "

(No.02)

ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2564

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 13 สิงหาคม 2564

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 12 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแตนท์ จำกัด

1634-1636 ถนนทรงวาด แขวงสัมพันธวงศ์ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100

โทรศัพท์ 02 - 744 - 3882 - 83 แฟกซ์ 02 - 744-3881, 02 - 744 - 3923

ORIGINAL

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสถู่ง และบันจั่นขาสถู่ง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ข้าพเจ้า _____ อายุ _____ ปี
ที่อยู่เลขที่ 5/2 หมู่ 6 ตรอก/ซอย _____ ถนน _____ ตำบล / แขวง _____ สลุด
อำเภอ / เขต _____ ทำแะ _____ จังหวัด _____ โทรศัพท์ _____
สถานที่ทำงาน บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด เลขที่ 1634-1636 ตรอก/ซอย _____ ถนน _____ ทรงวาด
ตำบล / แขวง _____ สัมพันธวงศ์ อำเภอ / เขต _____ สัมพันธวงศ์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 744 3882-83
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ _____ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน _____

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้งาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ของนิติบุคคล _____ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด เจ้าของ / ผู้กระทำแทน
ที่อยู่เลขที่ 1319 หมู่ _____ ตรอก / ซอย _____ ถนน _____ พัฒนาการ ตำบล / แขวง _____ ประเวศ
อำเภอ / เขต _____ ประเวศ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-029-1555 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2564
ขณะตรวจสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ 66APEWA: ASPIRE ERAWAN TOWER A

ชื่อผู้ควบคุมลิฟท์ (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้รับปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๕๒

จป.วิชาชีพ

สำหรับเจ้าหน้าที่

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๒ -

ปจ.๑

รายการทดสอบบับัน

๑. แบบบับัน ☐ บับันหอสูง (Tower Crane) ☐ บับันเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บับันขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☒ อื่น ๆ (ระบุ) GONDOLA
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย COSMO ประเทศ CHINA
รุ่น ZLP630 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -
ที่อยู่ - โทร -
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
☐ ที่แขวนบับันไกลสุด - ตัน ที่แขวนบับันใกล้สุด - ตัน
☐ ที่บับัน(ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) - ตัน
☒ อื่น ๆ GONDOLA 0.350 ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และ
การตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับบับัน ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบับัน^๒
☐ มี ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างบับัน
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักบับัน^๓
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๖.๓ สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๗. การติดตั้งบับันบนฐานที่มั่นคง^๑
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๓ -

ปจ.๑

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั่นจั่น)

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่มี

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๔ -

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานปั่นจั่น^๕

- ๑๑.๑ สภาพแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั่นจั่น)

- ๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๓. Limit Switches^๕

- ๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๓ มุมแขนปั่นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั่นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑ สภาพม้วนสลิง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔ สภาพตะขอ

- ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

- ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๕ -

ปจ.๑

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Wire Rope)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2.8.1 ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... 6.....
อายุการใช้งาน..... - ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นใน
หลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๘. สภาพลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... - ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... -
อายุการใช้งาน..... - ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางค้ำข้าง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๑. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น(ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๖ -

ปจ.๑

๒๓. บันจันทสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขวนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจันท)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันททำงาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจันท และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันทเห็นได้ชัดเจน (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจันท)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันทติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่
ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจันท

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก.....คน+ก้อนน้ำหนัก.....น้ำหนัก.....0.35.....ตัน

เครื่องมือวัด.....คลัมเมตร, เวอร์เนียคาลิเปอร์.....

การตรวจสอบแนวเชือก.....ตรวจสอบโดยสายตา.....

อื่นๆ.....-

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักบันจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ บันจันทใหม่ (ไม่ใช่กรณีนี้)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บันจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๘ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิต
ออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....6.....เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....0.35.....ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

Gondola No.: 02

Model: ZLP630

S/N: ----

Cap.: 350 kg.

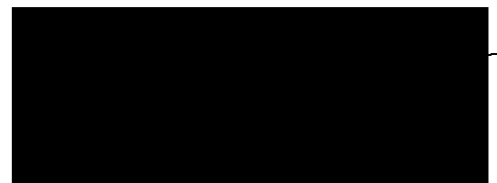
ปจ.๑

- ๓ -

รายการแนะนำ

1. ควรติดตั้งป้ายบอกพิกัดการรับน้ำหนัก ให้เห็นชัดเจน

การตรวจสอบรถ/บันไดเลื่อน เป็นไปตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ และตามมาตรฐานของบริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับ
มาตรฐานสากล สิ่งผิดปกติ และหรือข้อบกพร่องที่ตรวจพบและเกิดจากการตรวจ จะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท และเป็นหน้าที่ของผู้จัดการหรือเจ้าของที่ต้อง
ดำเนินการแก้ไขสิ่งผิดปกติ ให้รถ/เลื่อนอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๘ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิสัยยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ตกลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด - หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
- ⑦ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

⑧ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



PROPOINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

LOAD TEST



Test Load 0.35 Ton.



 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ชื่อ-สกุล 
เลขประจำตัวประชาชน 3860200076887
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา ๑ วิศวกรรม
ระดับ **สามัญวิศวกร** เลขทะเบียน สก. ๑๙๐
วันอนุญาต 2 พ.ย. 2560 วันสิ้นอายุ 1 พ.ย. 2565
ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 75246
วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560 บัตรหมดอายุ 1 พ.ย. 2565

บริษัท สยาม มัลติคอน จำกัด



207816

สำหรับประกอบรายงานการตรวจสอบปั้นจั่น

GONDOLA NO.: 02

MODEL : ZLP630

SER. NO. : -----

CAP. : 350 KG.



PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

เอกสารทดสอบความปลอดภัย

แบบ ปจ.๑

" Gondola "

(No.03)

ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2564

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 18 สิงหาคม 2564

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 17 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด

1634-1636 ถนนทรงวาด แขวงสัมพันธวงศ์ เขตสัมพันธวงศ์ จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10100

โทรศัพท์ 02 - 744 - 3882 - 83 แฟกซ์ 02 - 744-3881, 02 - 744 - 3923

ORIGINAL

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นห้อย และบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ข้าพเจ้า _____ อายุ _____ ปี
ที่อยู่เลขที่ 5/2 หมู่ 6 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล / แขวง สดุด
อำเภอ / เขต ท่าพระ จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ _____
สถานที่ทำงาน บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด เลขที่ 1634-1636 ตรอก/ซอย - ถนน พญาไท
ตำบล / แขวง สัมพันธวงศ์ อำเภอ / เขต สัมพันธวงศ์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 744 3882-83
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน _____

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้งาน

☐ อุทสาณกรรม

☒ ก่อสร้าง

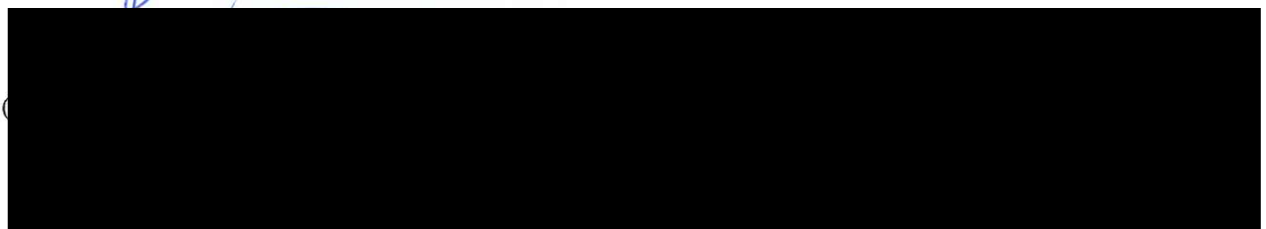
☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ของนิติบุคคล บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำแทน
ที่อยู่เลขที่ 1319 หมู่ - ตรอก / ซอย - ถนน พัฒนาการ ตำบล / แขวง ประเวศ
อำเภอ / เขต ประเวศ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-029-1555 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564
ขณะตรวจสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ 66APEWA: ASPIRE ERAWAN TOWER A

ชื่อผู้ควบคุมลิฟท์ (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๕๒



จป.วิชาชีพ

สำหรับเจ้าหน้าที่

<p>.....</p> <p>.....</p>

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๒ -

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น

<input type="radio"/> ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)	<input type="radio"/> ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
<input type="radio"/> ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane)	<input type="radio"/> รอก (Hoist)
<input checked="" type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ) ... GONDOLA	
๒. ผู้ผลิต

สร้างโดย	COSMO	ประเทศ	CHINA
รุ่น	ZLP630	ปีที่ผลิต	-
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)	-		
ที่อยู่	-		
โทร	-		
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

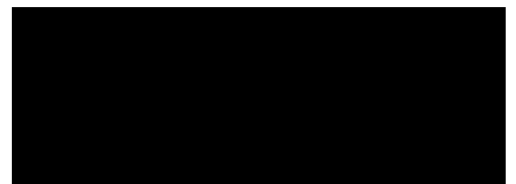
<input checked="" type="radio"/> ผู้ผลิตกำหนด	<input type="radio"/> วิศวกรกำหนด ^๑
<input type="radio"/> ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด..... - ตัน	ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด..... - ตัน
<input type="radio"/> ที่ปั้นจั่น(ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก)..... ตัน	
<input checked="" type="radio"/> อื่น ๆ GONDOLA 0.350..... ตัน	
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และ การตรวจสอบ

<input checked="" type="radio"/> มีมาพร้อมกับปั้นจั่น	<input type="radio"/> มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
---	--
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

<input type="radio"/> มี	<input checked="" type="radio"/> ไม่มี
--------------------------	--
๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ^๓	
<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ	
<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
๖.๓ สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ	
<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๑

<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย
--	------------------------------------



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๓ -

ปจ.๑

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๒ ระบบเชือเพลิง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่มี

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง ไข่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๒ ระบบคลัทช์

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๓ ระบบเบรก

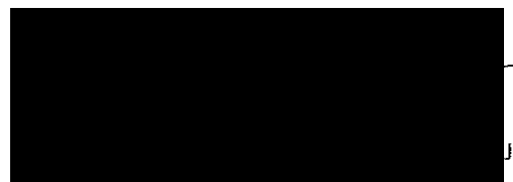
☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๔ -

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานปั้นจั่น^๕

- ๑๑.๑ สภาพแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั้นจั่น)

- ๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๓. Limit Switches^๕

- ๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑ สภาพม้วนสลิง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

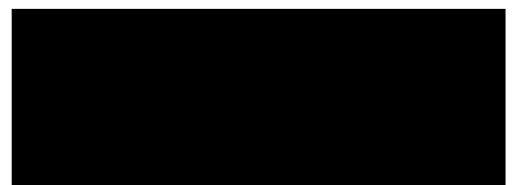
๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๕ -

ปจ.๑

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Wire Rope)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2.8.1..... ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... 6.....
อายุการใช้งาน..... -..... ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นใน

หลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๘. สภาพลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... -..... ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... -.....
อายุการใช้งาน..... -..... ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๑. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น(ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๖ -

ปจ.๑

๒๓. บันจันพอดสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่
ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก คน+ก้อนน้ำหนัก น้ำหนัก 0.35 ตัน

เครื่องมือวัด คลื่นเมตร, เวอร์เนียคาลิเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ตรวจสอบโดยสายตา

อื่นๆ -

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักบันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ บันจันใหม่ (ไม่ใช่กรณีนี้)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บันจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๑ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิต
ออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 0.35 ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

Gondola No.: 03

Model: ZLP630

S/N: —

Cap.: 350 kg.

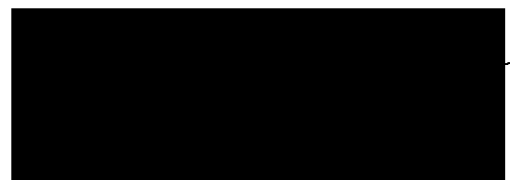
ปจ.๑

- ๓ -

รายการแนะนำ

- 1.ควรติดตั้งป้ายบอกพิกัดการรับน้ำหนัก ให้เห็นชัดเจน
- 2.ตรวจพบปลายจับยึดยึดโยงใส่กับจับผิดด้าน ต้องทำการแก้ไข
- 3.ตรวจพบไม่กดขึ้นลงสลับกัน ควรทำการแก้ไข
- 4.น้ำหนักถ่วงลงSafety ไม่มี ควรติดตั้ง

การตรวจสอบรถ/บันจัน/ครน เป็นไปตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ และตามมาตรฐานของบริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับ
มาตรฐานสากล ถึงผิดปกติ และหรือข้อบกพร่องที่ตรวจพบและเกิดเหตุการณ์การตรวจ จะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท และเป็นหน้าที่ของผู้จัดการหรือเจ้าของที่ต้อง
ดำเนินการแก้ไขถึงผิดปกติ ให้รถ/ครนอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๘ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบันจัน (ชนิดอยู่กับที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของบันจันแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมหรือการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลัก ที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบันจันขณะยก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบันจันบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด – ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด – ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด – หลังสุด กรณีบันจันหอยางแบบเลื่อนไกลสุด – ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด – ขวาสุด
- ⑦ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

⑧ กรณีบันจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บันจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บันจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

Gondola No.: 03

Model: ZLP630

S/N: -----

Cap.: 350 kg.

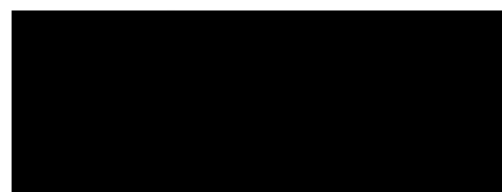


PROPOINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

LOAD TEST



Test Load 0.35 Ton.



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ชื่อ-สกุล [REDACTED]
เลขประจำตัวประชาชน 3860200076687
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเครื่องกล
ระดับ สามัญวิชา เลขทะเบียน สก. 190
วันอนุญาต 2 พ.ย. 2553 วันสิ้นสุด 1 พ.ย. 2565
ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 75246
วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560 บัตรหมดอายุ 1 พ.ย. 2565

บริษัท สยาม มัลติคอน จำกัด



207816

สำหรับประกอบรายงานการตรวจสอบปั้นจั่น

GONDOLA NO.: 03
MODEL : ZLP630
SER. NO. : ----
CAP. : 350 KG.



PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

เอกสารทดสอบความปลอดภัย

แบบ ปจ.๑

" Gondola "

(No.04)

ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2564

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 18 สิงหาคม 2564

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 17 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด

1634-1636 ถนนทรงวาด แขวงสัมพันธวงศ์ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100

โทรศัพท์ 02 - 744 - 3882 - 83 แฟกซ์ 02 - 744-3881, 02 - 744 - 3923

ORIGINAL

ปจ.๑

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสสูง และบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ข้าพเจ้า นายพนพล ภูนิคม อายุ 51 ปี
ที่อยู่เลขที่ 5/2 หมู่ 6 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล / แขวง สลวย
อำเภอ / เขต ท่ามะ จังหวัด ชุมพร โทรศัพท์ 02 744 3882-83
สถานที่ทำงาน บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด เลขที่ 1634-1636 ตรอก/ซอย - ถนน ทรงวาด
ตำบล / แขวง สัมพันธวงศ์ อำเภอ / เขต สัมพันธวงศ์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 744 3882-83
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 3790 วันหมดอายุ 2 พฤศจิกายน 2560 ถึง วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้งาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่น ๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการ
ที่อยู่เลขที่ 1319 หมู่ - ตรอก / ซอย - ถนน พัฒนาการ ตำบล / แขวง ประเวศ
อำเภอ / เขต ประเวศ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-029-1555 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564
ขณะตรวจสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ 66APEWA: ASPIRE ERAWAN TOWER A

ชื่อผู้ควบคุมลิฟท์ (๑).....
(๒).....
(๓).....

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๕๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☒ อื่น ๆ (ระบุ) GONDOLA
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย COSMO ประเทศ CHINA
รุ่น ZLP630 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -
ที่อยู่ - โทร -
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด - ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด - ตัน
☐ ที่ปั้นจั่น(ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) - ตัน
☒ อื่น ๆ GONDOLA 0.350 ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และ
การตรวจสอบ ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
☐ มี ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^๓
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๖.๓ สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๑
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๓ -

ปจ.๑

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙. ระบบค้ำกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๒ ระบบเชือเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่มี

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๙.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๔ -

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานปั้นจั่น^๑

- ๑๑.๑ สภาพแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั้นจั่น)

- ๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๓. Limit Switches^๑

- ๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑ สภาพม้วนสลิง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

๑๖.๔ สภาพตะขอ

- ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๕ -

ปจ.๑

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Wire Rope)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2.8.1..... ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... 6.....
อายุการใช้งาน..... - ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นใน
หลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๘. สภาพลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวปั้นจั่น)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... - ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ..... -
อายุการใช้งาน..... - ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรบน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๑. ปันจั่นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น(ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

- ๖ -

ปจ.๑

๒๓. บันจันหอสถมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนล้อเคลื่อนออกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน (ไม่มีอุปกรณ์นี้ในตัวบันจัน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่
ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก คน+ก้อนน้ำหนัก น้ำหนัก 0.35 ตัน

เครื่องมือวัด คลื่นเมตร, เวอร์เนียคาลิเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ตรวจสอบโดยสายตา

อื่น ๆ -

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักบันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ บันจันใหม่ (ไม่ใช่กรณีนี้)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บันจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๑ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิต
ออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 0.35 ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

Gondola No.: 04

Model: ZLP630

S/N: ----

Cap.: 350 kg.

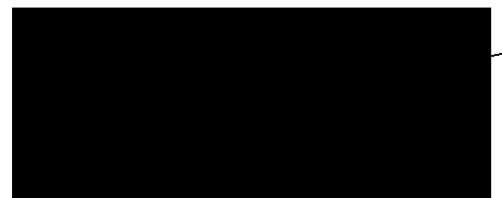
ปจ.๑

- ๗ -

รายการแนะนำ

- 1.ควรติดตั้งป้ายบอกพิกัดการรับน้ำหนัก ให้เห็นชัดเจน
- 2.ตรวจพบปลายจับยึดยึดโยงใต้กับจับยึดด้าน ต้องทำการแก้ไข
- 3.ตรวจพบปุ่มกดขึ้นลงสลับกัน ควรทำการแก้ไข
- 4.น้ำหนักถ่วงปลายสลิง Safety ไม่มี ควรติดตั้ง
- 5.สลิง Main หักงอ ควรสลับกับสลิง Safety เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งาน

การตรวจสอบรถ/บันไดเลื่อน/ครน เป็นไปตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ และตามมาตรฐานของบริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากล สิ่งผิดปกติ และหรือข้อบกพร่องที่ตรวจพบและเกิดหลังการตรวจ จะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท และเป็นหน้าที่ของผู้จัดการหรือเจ้าของที่ต้องดำเนินการแก้ไขสิ่งผิดปกติ ให้รถ/ครนอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์



บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
PRO POINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

ปจ.๑

- ๘ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด – ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด – ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด – หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถ่วงเคลื่อนไถลสุด – ไถลสุด, มุมกวาดซ้ายสุด – ขวาสุด
- ⑦ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางตลอดสลิ้ง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

⑧ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

Gondola No.: 04

Model: ZLP630

S/N: -----

Cap.: 350 kg.

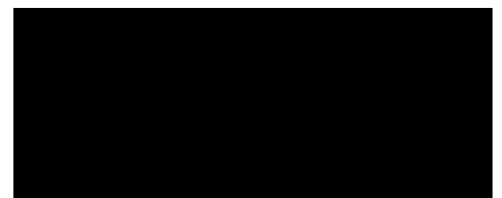


PROPOINT GLOBAL CONSULTANT CO., LTD.

LOAD TEST



Test Load 0.35 Ton.



 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ชื่อ-สกุล  เลขประจำตัวประชาชน 3800200076687

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

ระดับ **สามัญวิศวกรรม** เลขทะเบียน สก. ๙90

วันอนุญาต 2 พ.ย. 2550 วันสิ้นอายุ ๙ พ.ย. 2565

ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 76246

วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560 บัตรหมดอายุ 1 พ.ย. 2565

บริษัท สยาม มัลติคอน จำกัด



207816

สำหรับประกอบรายงานการตรวจสอบปั้นจั่น

GONDOLA NO.: 04

MODEL : ZLP630

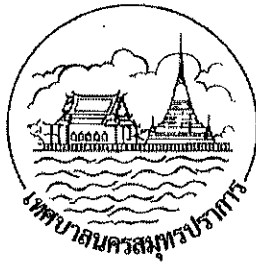
SER. NO. : -----

CAP. : 350 KG.

ภาคผนวก ค6

ใบรับแจ้งก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร หรือเปลี่ยนการใช้





อาคารประเภทควบคุมการใช้
ตามมาตรา 32

ยธ.๕

ใบรับแจ้งก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร
หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ แห่งพระราช
บัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕

เลขที่..... ๔๖..... / ๒๕๖๒.....

ได้รับแจ้งจาก บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด โดย นางสาวกมลทิพย์ นารุงชาติอุดม
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่..... ๑๗๐/๕๗..... ตรอก/ซอย..... -
อาคารโอเชียนทาวเวอร์ ๑ ชั้น ๑๔ ถนน..... รัชดาภิเษกตัดใหม่ หมู่..... - ตำบล/แขวง..... คลองเตย
อำเภอ/เขต..... คลองเตย..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ..... ดัดแปลงอาคาร..... ที่บ้านเลขที่..... -..... ตรอก/ซอย..... -
ถนน..... สุขุมวิท..... ตำบล/แขวง..... ปากน้ำ..... อำเภอ/เขต..... เมือง..... จังหวัด..... สมุทรปราการ.....
ในโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓/เลขที่/ส.ค.๑เลขที่..... ๓๒๙๔๗๖, ๓๒๙๔๗๗, ๓๒๙๔๗๘, ๓๒๙๔๗๙, ๓๒๙๔๘๐
เป็นที่ดินของ..... บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด.....

ข้อ ๒ เป็นอาคาร
๒.๑ ชนิด..... ค.ส.ล. ๓๐..... ชั้น..... อาคาร เอ..... จำนวน..... ๑..... หลัง..... เพื่อใช้เป็น.....
อาคารชุดพักอาศัย ๑,๒๗๕ ห้อง ห้องชุดพาณิชย์ ๑ ห้อง และ ที่จอดรถ.....
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ๗๓,๗๙๔..... ตารางเมตร (คงเดิม) (พื้นที่ส่วนดัดแปลง ๕,๒๒๔ ตารางเมตร)
ที่จอดรถ ที่กับริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... ๕๑๖..... คัน (คงเดิม).....

๒.๒ ชนิด..... ค.ส.ล. ๑..... ชั้น..... อาคาร บี..... จำนวน..... ๑..... แห่ง..... เพื่อใช้เป็น..... อาคารชุดพาณิชย์ ๔ ห้อง
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ๕๒๓ ตารางเมตร (คงเดิม).....

๒.๓ ชนิด..... ท่อ ค.ส.ล..... จำนวน..... ๑..... แห่ง..... เพื่อใช้เป็น..... ทางระแนงน้ำ.....
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ๓๗.๑ เมตร (คงเดิม).....

๒.๔ ชนิด..... รั้ว ค.ส.ล..... จำนวน..... ๑..... แห่ง..... เพื่อใช้เป็น..... กันแนวเขต.....
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ๔๗ เมตร (คงเดิม).....

๒.๕ ชนิด..... ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก..... จำนวน..... ๑..... แห่ง..... เพื่อใช้เป็น..... ที่จอดรถ, ทางสัญจร
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ๒,๑๖๙ ตารางเมตร (คงเดิม).....

ตามผังบริเวณแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณ ที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี

- (๑) พ.ศ.ท. ก้องภพญจน จันทปรีดา ว-สถ. ๕๒๓ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- (๒) นายสุพจน์ ขยนิธิวุฒิ วสถ. ๖๕๐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- (๓) นายอิမ် รุ่งสัทธรรม วย. ๑๑๓๗ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง
- (๔) นายสมชาย สุรจนาพันธ์ สย. ๑๑๑๑๓ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- (๕) นายสันติ อุดมไพบุณย์สุข วก. ๖๒๕ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- (๖) นายอมร กิตติวรคุณวุฒิ สก. ๒๕๓๑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ, ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- (๗) นายมนู เมฆโสภการวรรณกุล วส. ๖๗ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- (๘) นายรัชชัย ศรีสวาท สส. ๕๐๔ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- (๙) นายมนู เมฆโสภการวรรณกุล วส. ๖๗ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- (๑๐) นายอมร กิตติวรคุณวุฒิ สก. ๒๕๓๑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- (๑๑) นายจิรวุฒิ ชินชนะถาวร วฟก. ๕๗๐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- (๑๒) นายจิรวุฒิ ชินชนะถาวร สฟก. ๕๗๐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- (๑๓) นายจิรวุฒิ ชินชนะถาวร วฟก. ๕๗๐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบงานระบบไฟฟ้า
- (๑๔) นายเรวัตน์ เทมทานนท์ สฟก. ๕๓๕๒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- (๑๕) นายณัฐสม สงวนวงษ์ วย. ๑๔๓๒ เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๗/๓๐ วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร/เคลื่อนย้ายอาคาร/เปลี่ยนการใช้อาคารเมื่อ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และจะแล้วเสร็จเมื่อ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง/ดัดแปลง

- (๑) อาคาร ค.ส.ล. ๓๐ ชั้น อาคาร เอ ๒๐,๕๑๒ บาท
 - (๒) ท่อระบายน้ำ ร้ว - บาท
 - (๓) ถนน - บาท
 - (๔) อื่น ๆ - ๑๐,๐๐๐ บาท
- รวมทั้งสิ้น ๒๐,๕๑๒ บาท (-สองหมื่นเก้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน-)

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๘ กรณีที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบในภายหลังว่าผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูล หรือยื่นเอกสารไว้ไม่ถูกต้องหรือไม่ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๓๙ ทวิ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจ สั่งให้ผู้แจ้งมาดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องหรือ ครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งดังกล่าว

ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ตามที่ได้แจ้งไว้ แล้วแต่กรณี ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นได้ตรวจพบว่าการ ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ที่ได้แจ้งไว้ ผิดผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบ แปลน หรือรายการคำนวณของอาคาร ที่ได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติควบคุมอาคารฯ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ที่ออกตามพระราชบัญญัติดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นยังมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ หรือ มาตรา ๔๓ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ออกให้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลายมือชื่อ) 

(นายศิริชัย นัครา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง

รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล

ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีนครสมุทรปร การ